

Лидер эскадренных миноносцев

Балтийского флота «Ленинград»

Технические характеристики:

Водоизмещение: 2582 т. 14

Длина: 127,5 м. 14

Ширина: 11,7 м. 14

Высота: 4,18 м. 14

Бронирование: нет. 1

Двигатели: 3 паровых турбины. 1

Мощность: 66 000 л. с.. 1

Движитель: 3. 1

Скорость хода: 43 узла. 1

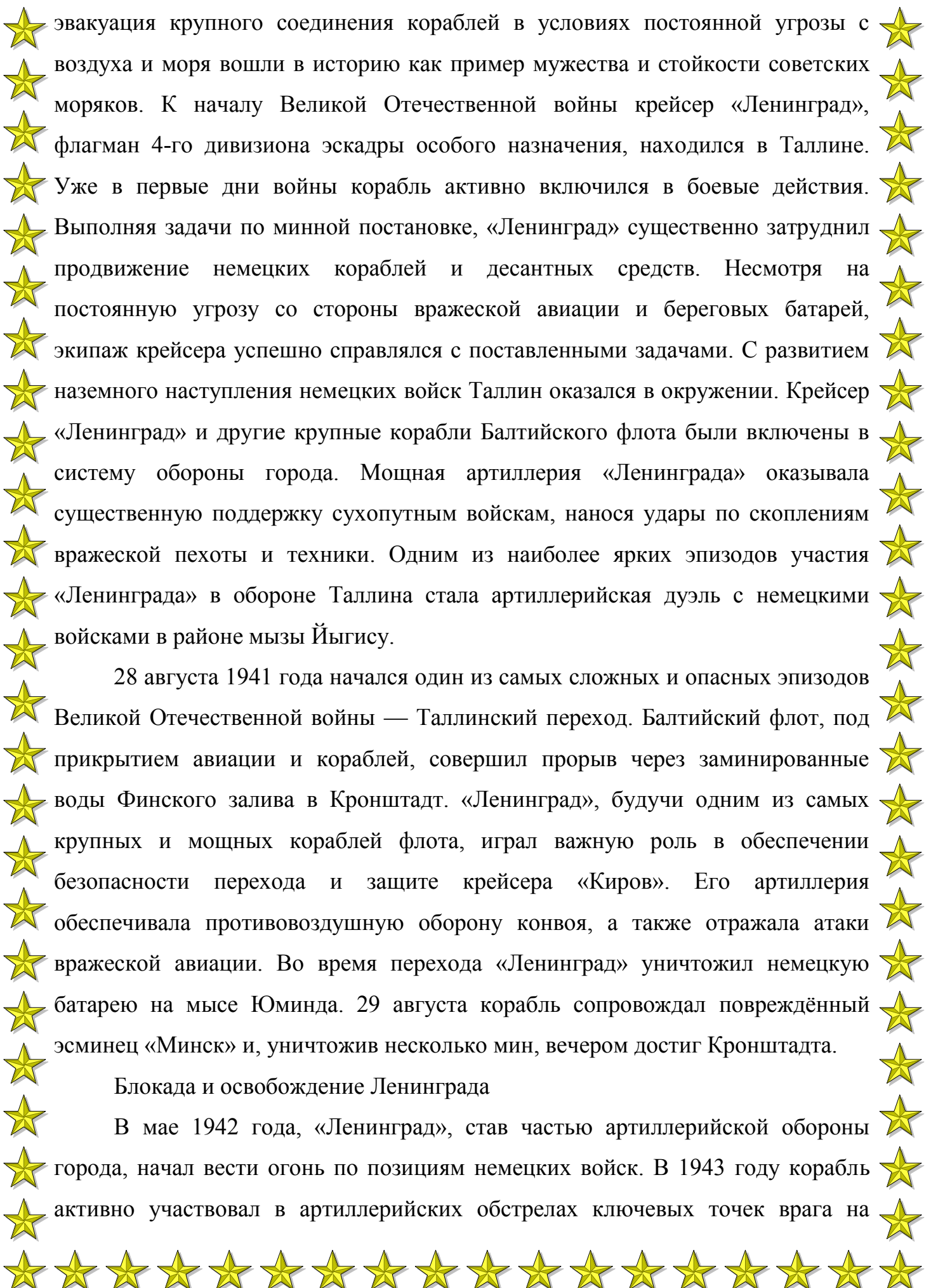
Дальность плавания: 2100 морских миль. 1

Экипаж: 250 человек. 1

Вооружение: артиллерия — 5×1 130-мм Б-13, зенитная артиллерия — 2×1 45-мм 21-К, 2×1 76-мм 34-К, минно-торпедное вооружение — 2×4 533-мм торпедных аппарата.

«Ленинград» — головной эскадренный миноносец проекта 1, который входил в состав Военно-Морского флота СССР. Спущен на воду 18 ноября 1933 года. Лидер «Ленинград» эффективно участвовал в боевых действиях Балтийского флота, зарекомендовав себя как в Советско-финской, так и в Великой Отечественной войне. Лидер «Ленинград» был разработан с акцентом на высокую маневренность, огневую мощь и защиту и стал первым кораблём этого типа, который соединил в себе элементы миноносца и лидера эскадры. Его конструкция включала в себя мощные артиллерийские установки, торпедные аппараты и противолодочные средства, что делало его универсальным и способным выполнять широкий спектр задач

Таллинская оборона 1941 года и последующий переход Балтийского флота в Кронштадт стали одними из самых драматических эпизодов Великой Отечественной войны. Ожесточённые бои, героические действия моряков и



28 августа 1941 года начался один из самых сложных и опасных эпизодов Великой Отечественной войны — Таллинский переход. Балтийский флот, под прикрытием авиации и кораблей, совершил прорыв через заминированные воды Финского залива в Кронштадт. «Ленинград», будучи одним из самых крупных и мощных кораблей флота, играл важную роль в обеспечении безопасности перехода и защите крейсера «Киров». Его артиллерия обеспечивала противовоздушную оборону конвоя, а также отражала атаки вражеской авиации. Во время перехода «Ленинград» уничтожил немецкую батарею на мысе Юминда. 29 августа корабль сопровождал повреждённый эсминец «Минск» и, уничтожив несколько мин, вечером достиг Кронштадта.

В мае 1942 года, «Ленинград», став частью артиллерийской обороны

A decorative border consisting of a row of yellow stars. There are 18 stars in total, arranged in a slightly wavy line across the top of the page.



линии наступления 55-й армии. В январе 1944 года артиллерия корабля, находившегося на позиции у моста Строителей на Малой Неве, способствовала прорыву блокады. 10 июня корабль обстреливал позиции немецких войск в зоне наступления 21-й армии Ленинградского фронта. В 1944 году, после прорыва блокады Ленинграда, лидер был переведён на Балтику и продолжил службу в составе Балтийского флота. До конца войны «Ленинград» не выходил в открытое море за пределы Кронштадта из-за угрозы подрыва на минах.

История лидера «Ленинград» — это пример мужества и стойкости советских моряков в самых тяжёлых условиях. Этот корабль, переживший бои Зимней войны, испытания арктических льдов и сражения Великой Отечественной войны, стал легендой Балтийского флота.

